



**BANDO DI REGATA  
DI PRIMAVERA - 1° MAGGIO 2017**  
Regata Interzonale Classe FIREBALL e Derive tutte  
**TROFEO GIORGIO RIGAZIO**



**A.V.Nord Ovest/C.N.Torino/L.N.I.Torino**

*Notice of Race  
Fireball National Regatta  
May 1th 2017 – A.V.Nord Ovest/C.N.Torino/L.N.I.Torino*



**Fireball 1967-2017**  
**Viverone - 29 Aprile /1° Maggio**

**1- ORGANIZZAZIONE / ORGANIZING AUTHORITY**

Circolo Nautico Torino asd / A.V.N.O. / L.N.I. Torino sez. Viverone  
tel. +39 3893477263 e-mail: [circolonauticotorino@libero.it](mailto:circolonauticotorino@libero.it)

**2- LOCALITA', DATA DELLA MANIFESTAZIONE / VENUE AND DATES**

Circolo Nautico Torino a.s.d. viale lungolago 20 - Viverone  
1° Maggio 2017/May 1<sup>th</sup> 2017

### **3-PROGRAMMA / SCHEDULE**

- 3.1. Sono previste 3 prove./ *Number of races 3.*
- 3.2. Non potranno essere disputate più di tre prove al giorno./ *Max. 3 races per day.*
- 3.3. Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 12,00 di lunedì 1° maggio 2017./ *Warning signal of the first race is at 12:00 on Monday may 1<sup>st</sup> 2017*
- 3.4. La regata sarà valida dopo lo svolgimento della prima prova./ *a race is required to be completed to constitute a series*

### **4-REGOLAMENTI / RULES**

La regata sarà disciplinata applicando: / *the regatta will be governed by the following rules:*

- a)-Il Regolamento di Regata(RRS) ISAF 2017/2020 e la Normativa FIV vigente che è da considerarsi regola/ *The Racing Rules of Sailing ISAF 2017/2020 and the rules of the Italian Sailing Federation.*
- b)-Il presente Bando di Regata / *The Notice of Race*
- c)-Le Istruzioni di Regata / *The Sailing Instructions*
- d)-Il Regolamento della Classe Fireball / *The prescriptions of the Fireball Class Rules.*
- e)- In caso di conflitto tra le lingue, l'italiano ha la precedenza / *In case of conflicts the Italian takes precedence.*

### **5-ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI / ELIGIBILITY AND ENTRY**

#### **Per le derive fireball :**

La regata interzonale è Open

Un concorrente per essere eleggibile, deve essere in possesso di:/ *All competitors shall comply*

- a) -Tessera F.I.V. valida per l'anno in corso./ *Only for Italian competitors*
- b) -per gli Equipaggi stranieri - Tessera della rispettiva federazione nazionale della vela valida per l'anno in corso./ *The regatta is open to boats of the International Fireball Class whose helmsman and crew are members of a National Fireball Class Association recognized by Fireball International.*
- c) - Tessera della Classe valida per l'anno 2017./ *Class membership Card 2017*
- d) - Certificato di stazza valido./ *Valid measurement certificate*
- e) - Assicurazione R/C Responsabilità Civile contro Terzi per un massimale di € 1.500.000,00 / *Third party insurance policy (min. of € 1.500.000,00)*

#### **Per le altre derive :**

- f) -Tessera F.I.V. valida per l'anno in corso./ *Only for Italian competitors*
- g) - Assicurazione R/C Responsabilità Civile contro Terzi per un massimale di € 1.500.000,00 / *Third party insurance policy (min. of € 1.500.000,00)*

Le iscrizioni dovranno pervenire via email all'indirizzo [circolonauticotorino@libero.it](mailto:circolonauticotorino@libero.it) entro le ore 9:00 di lunedì 1° maggio con trasmissione del modulo di iscrizione prelevato dal sito [www.circolonauticotorino.it](http://www.circolonauticotorino.it) e potranno essere perfezionate presso la Segreteria del Comitato Organizzatore anche nei seguenti orari: lunedì 1° maggio 9:00-11:00. L'iscrizione potrà ritenersi completata solo dopo aver compilato in tutte le sue parti l'apposito modulo ed avere effettuato il pagamento della quota di iscrizione, € 20 per gli equipaggi doppi e € 10 per i singoli

### **7- SISTEMI DI PUNTEGGIO – CLASSIFICA/ SCORING**

Sarà applicato il Punteggio Minimo, in conformità all'appendice "A" del RRS.

Come da Normativa FIV con meno di 3 prove completate, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove; dalla 3a prova portata a termine sarà applicato uno scarto./ *The scoring system applies according to rule "A" of the RRS. According to the Italian Sailing Federation when fewer than 3 races*

have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores; from 3 races or more have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

## **8-ISTRUZIONI DI REGATA/ SAILING INSTRUCTIONS**

Le istruzioni di Regata, saranno disponibili presso la Segreteria del Comitato Organizzatore a partire dal giorno 1° maggio ore 09:00./ *The Sailing Instructions are available at the Secretary from Maj 1<sup>th</sup> 09;00.*

## **9-PERCORSI/ COURSES**

Come da allegato alle Istruzioni di Regata./ *The courses to be sailed will be described in the Sailing Instructions.*

## **10-PREMI/PRIZES**

Saranno assegnati i seguenti premi:/ *Prizes will be awarded as below:*

- Il trofeo Giorgio Rigazio verrà assegnato al primo classificato fireball under 25
- Primi tre Equipaggi della classifica finale fireball/ *First three overall*
- Primo equipaggio fireball classic
- Primi tre equipaggi della classe libera
- Primi tre equipaggi di ogni classe (fanno classe 5 barche)

Il C.O. si riserva di assegnare ulteriori premi./ *The organizing committee may award other prizes.*

## **11-SEGRETARIA**

**Tel. +39 3893477263**

**e-mail: [circolonauticotorino@libero.it](mailto:circolonauticotorino@libero.it)**

## **12-RESPONSABILITA'/DISCLAIMER OF LIABILITY**

Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la F.I.V., le Associazioni di Classe e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole ISAF e delle Associazioni di Classe così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.

Gli elementi espressi nel bando di regata, o nelle istruzioni di regata non possono certo ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca.

L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

*/Competitors are entirely responsible for their own safety, whether afloat or ashore and nothing, whether in the Notice of Race or Sailing Instructions or anywhere else reduces this responsibility. Competitors participate in the regattas entirely at their own risk See RRS 4, Decision to Race. The Organizing Authority, the race committee, support boat Crews and Beach Master and all others working on behalf of the Championship will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to during, or after the regatta.*

## **13. DIRITTI DI IMMAGINE/ RIGHT TO USE NAME AND LIKENESS**

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere utilizzato per i propri scopi editoriali e per informazioni stampate