



“REGATA DI PRIMAVERA “ 6 Settembre 2020 2° Interzonale Classe FIREBALL TROFEO GIORGIO RIGAZIO

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

ISTRUZIONI DI REGATA

- CIRCOLI ORGANIZZATORI:** A.V.N.O. a.s.d., Circolo Nautico Torino, LNI To
- CLASSI AMMESSE:** Classe FIREBALL, derivate tutte, cabinati e bulbi.
- PROGRAMMA:**
Sono previste 3 prove.
Non potranno essere disputate più tre prove al giorno.
Il segnale d'avviso della prima prova sarà dato alle ore 12,00 di Domenica 6/09/2020.
Non sarà dato nessun segnale di avviso dopo le ore 16:30.
- AMMISSIONI:**
La regata è aperta a tutti i tesserati FIV, o analoga Federazione Nazionale se esteri, in regola con l'iscrizione per l'anno in corso e con visita medica in corso di validità. Sono ammesse a regatare tutte le derivate, i cabinati ed i bulbi. Qualora si raggiunga il numero di almeno 5 derivate iscritte per classe, queste regateranno in Classe, con propria classifica, altrimenti confluiranno nella Classe Libera con classifica a tempo compensato.
- ISCRIZIONI:**
Le iscrizioni dovranno pervenire via email all'indirizzo info@avno.it compilando apposito modulo online sull'App "Myfedervela" entro il 6 settembre e dovranno essere perfezionate presso la Segreteria del Comitato Organizzatore entro Domenica 6 settembre 2020 dalle 9:30 alle 10:30. L'iscrizione potrà ritenersi completata solo dopo aver compilato in tutte le sue parti l'apposito modulo ed avere effettuato il pagamento della quota di iscrizione.
- REGOLE:**
La regata sarà disputata applicando: il Regolamento di Regata in vigore, con le Prescrizioni e le Disposizioni integrative della FIV; il Regolamento delle Classi ammesse; il Bando di Regata; le presenti Istruzioni di Regata; i comunicati integrativi del Comitato di Regata.
- TESSERE FIV, CERTIFICATI DI STAZZA, ASSICURAZIONE RC:**
Per quanto riguarda la sola Classe Fireball, dovranno essere presentati alla Segreteria di Regata all'atto dell'iscrizione ed in qualsiasi momento a richiesta del Comitato di Regata. Le imbarcazioni dovranno regatare con il numero velico (ben visibile) corrispondente a quello riportato sul certificato di stazza. Eventuali variazioni del numero velico dovranno essere richieste per iscritto ed autorizzate dal Comitato di Regata.
Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di certificato di assicurazione RC con la copertura prevista dalle regole FIV.
- COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI:**

Saranno effettuate mediante l'esposizione di comunicati affissi su apposito albo presso la segreteria dell'AVNO e pubblicati su **MyFedervela**. Eventuali modifiche o integrazioni alle presenti Istruzioni di Regata saranno esposte all'albo dei comunicati almeno 1 ora prima del segnale di avviso della prova, di giornata, su cui avranno effetto.

9. **PERCORSO:**

Sono previsti due percorsi:

TRIANGOLO: segnalato con la lettera **T** (Tango) c.i., percorso come da allegato

BASTONE: segnalato con la lettera **R** (Romeo) c.i., percorso come da allegato

10. **LINEA DI PARTENZA**

La linea di partenza sarà tra la boa di partenza di colore gialla ed un'asta portante bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata, che potrà non essere ancorato; questo non sarà motivo di concessione di riparazione ai sensi della regola 62.1(a).

11. **BANDIERE DI CLASSE:**

Classe Fireball: Pennello Numerico num. **1** c.i.

Classe libera: Lettera **W** (Whisky) c.i.

Cabinati e bulbi: Lettera **F** (Foxtrot) c.i.

Le bandiere di eventuali altre classi, ammesse in base a quanto definito al punto 3, verranno comunicate con avviso esposto all'albo ufficiale.

12. **PROCEDURE DI PARTENZA**

Come previsto dalla regola 26:

Come da regolamento 2017-2020 sarà esposta bandiera arancione 10 min. prima del segnale di avviso per avvisare che la barca giuria è in posizione e trascorsi i 10 min. si darà inizio alla procedura di partenza come esposto nella sottostante tabella.

Tempo	Bandiera	Significato	Segnale acustico
- 5 min.	Bandiera di classe	Segnale di avviso	1 suono
- 4 min.	P(Papa) c.i. - I(India) c.i. - Z(Zulu) c.i. - Nera	Segnale preparatorio	1 suono
- 1 min.	Ammainata segnale preparatorio	Ultimo minuto	1 suono lungo
0	Ammainata bandiera di classe	Partenza	1 suono

13. **LINEA DI ARRIVO:**

E' costituita dalla congiungente la boa e l'albero portante una bandiera arancione posto sul battello del Comitato di Regata o altro battello. Il battello segnalerà la sua posizione sulla linea di arrivo con l'esposizione di una bandiera blu e potrà non essere ancorato; questo non sarà motivo di concessione di riparazione ai sensi della regola 62.1(a).

14. **TEMPO LIMITE:**

Saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno tagliato il traguardo entro 30 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione della propria classe; questo modifica le regole 35, 63.1, A4.1 e A5. SE la prima imbarcazione della propria classe non avrà tagliato la linea di arrivo entro 2 ore, la prova sarà annullata.

15. **CLASSIFICA E PUNTEGGIO:**

Sarà applicato il sistema di Punteggio Minimo (regola A4.1). La classe Fireball regaterà in tempo reale.

Nella Classe Libera a compenso i tempi compensati saranno calcolati mediante la seguente formula:

$$\text{Tempo compensato} = \frac{\text{Tempo reale (in secondi)} \times 100}{\text{Coefficiente di rating}}$$

applicando i coefficienti esposti sull'Albo presso la Base Nautica.

Il Comitato Organizzatore potrà assegnare liberamente nuovi coefficienti ad altri tipi di imbarcazioni non presenti in tabella, oppure modificare quelli presenti, al fine di garantire equità di trattamento.

Qualora per un tipo di imbarcazione si raggiunga il numero di 5 barche iscritte queste correranno con propria classifica separata in tempo reale.

In caso di parità di punteggio la classifica sarà decisa secondo le regole definite nell'appendice A del regolamento ISAF.

16. PROTESTE:

Una barca che intenda protestare un'altra barca per un incidente avvenuto nella zona di regata, dovrà informare il Comitato di Regata al più presto dopo il suo arrivo. Ogni protesta dovrà essere fatta per iscritto e dovrà essere presentata alla Segreteria di Regata presso la sede dell' AVNO entro 1 ora dall'arrivo dell'ultimo concorrente nell'ultima prova o dallo scadere del suo tempo limite. Tutte le proteste riguardanti la stazza delle imbarcazioni e la rispondenza di imbarcazioni ed equipaggi alle regole di classe dovranno tassativamente essere presentate prima del segnale di avviso della prima classe in partenza per la prima delle prove in programma.

17. GIUBBOTTI SALVAGENTE:

In qualsiasi momento della regata il Comitato di Regata può, alzando la lettera Y(Yankee) c.i., richiedere ai concorrenti di cabinati e bulbi di indossare il giubbotto salvagente, che non potrà essere tolto fino a che tale segnale sarà issato. L'obbligo vale per tutti i componenti l'equipaggio. Per i concorrenti che concorrono su derive tale obbligo è sempre in vigore.

18. SEGNALE DI PERICOLO:

Uno stato di pericolo sarà segnalato con l'esposizione della lettera N (November) c.i. su Intelligenza appoggiata da tre segnali acustici.

19. AUTOPENALIZZAZIONI:

Eventuali autopenalizzazioni per un'infrazione ad una regola della Parte 2 (due giri) ed alla regola 31 (un giro) del Regolamento di Regata, dovranno essere comunicate per iscritto servendosi dell'apposito modulo disponibile presso la Segreteria di Regata sita presso la base nautica dell'AVNO, entro lo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

20. RITIRI:

Le imbarcazioni che si ritirano dovranno fare tutto il possibile per avvertire il Comitato di Regata. In ogni caso il ritiro dovrà essere comunicato alla Segreteria di Regata presso la sede dell'AVNO entro lo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

21. PREMIAZIONE:

L'Avno provvederà a inviare via mail attestati con la posizione conseguita nelle regata. Ciò al fine della prevenzione della diffusione del COVID-19.

22. AVVERTENZE PARTICOLARI:

Ogni imbarcazione sarà la sola responsabile della decisione di prendere parte alla regata o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose sia a terra sia in acqua in conseguenza della partecipazione alla regata.