



MANIFESTAZIONE VELICA DEL DIPORTO

organizzata con il patrocinio di Federazione Italiana Vela, CONI Piemonte,
Regione Lombardia, CONI Lombardia, Sport e Salute Lombardia
e numerosi Enti Locali

LAGO di VIVERONE | SABATO 29 Agosto 2026

COMITATO ORGANIZZATORE

La Federazione Vela xv zona, tramite i circoli affiliati:



Associazione Velica Nord Ovest

SS 228 del Lago di Viverone, 3 - Località Anzasco [TO]



Circolo Nautico Torino

Viale Lungo Lago, 20 - Viverone [BI]



LNI Torino

Corso Unione Sovietica, 316/b – Torino [TO]

AVVISO DI VELEGGIATA

1 SEDE ED AREA DELLA MANIFESTAZIONE

La veleggiata, si svolgerà nel tratto di lago fra i circoli organizzatori.

2 PROGRAMMA

La partenza è prevista per le ore 12:00.

Il comitato organizzatore si riserva, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

3 PERCORSO

Come da Addendum "A".

4 PARTENZA

La partenza avverrà nelle vicinanze del pontile della Associazione Velica Nord Ovest (AVNO).

Sarà issata una bandiera gialla, possibilmente accompagnata da un segnale acustico, 10 minuti prima della partenza, ed una bandiera bianca 5 minuti prima della partenza, possibilmente accompagnata da un segnale acustico. Alla partenza saranno ammainate entrambe le bandiere, gialla e bianca, possibilmente accompagnate da un segnale acustico.

ARRIVO

A cura del comitato organizzatore, che stilerà una classifica. La linea di arrivo sarà tra il pontile dell'AVNO ed il gavitello bianco con bandiere AVNO adiacente

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, e comunque non oltre le ore 16.00.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo tramite messaggio WA sulla chat dedicata.

Il comitato organizzatore si riserva la possibilità di ridurre il percorso in una qualsiasi delle boe di percorso, esponendo una bandiera blu.

5 PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

5.1 Le imbarcazioni che si trovano, tra una boa o un ostacolo e altre imbarcazioni, hanno diritto di spazio per poter passare o effettuare la virata o abbattuta se manovra necessaria.

6 SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca in bolina stretta faccia un cambio di rotta per evitare un ostacolo, intendendo virare ma non potendolo fare per non collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere spazio alla manovra, e, prima di virare, deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

7 REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa federale per il diporto
- Norme internazionali per prevenire gli abbordi a mare (NIPAM_COLREG1972)
- Dotazioni di sicurezza come da legge vigente.
- Questo avviso di veleggiata.
- Le comunicazioni del comitato organizzatore.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti, avranno prevalenza le già menzionate e integrano le NIPAM, e non si potrà in alcun modo applicare il regolamento di Regata.



8 AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal comitato organizzatore, che si riserva la possibilità di modificarle in qualsiasi momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione ai partecipanti tramite messaggio WA sulla chat dedicata.

9 ISCRIZIONE

9.1 La quota di iscrizione è di

- | | |
|----------------------------------|---------|
| ▪ Derive, modelvela, parasailing | € 5,00 |
| ▪ Cabinati fino a 9 m. | € 15,00 |
| ▪ oltre 9 m. | € 20,00 |

9.2 Le iscrizioni potranno essere effettuate sul sito www.velaviva15.it e presso le segreterie dei circoli organizzatori.

All'atto dell'iscrizione gli armatori sono pregati di fornire una polizza assicurativa valida, la lista equipaggio con indicazione delle tessere FIV e un numero di telefono di riferimento. Il tesseramento richiesto per questa manifestazione è di tipologia:
per armatori o skipper, tessera FIV ordinaria oppure tessera del diporto.
per gli equipaggi, oltre che tessera ordinaria e del diporto, sarà possibile, per questa manifestazione, utilizzare la tessera promozionale gratuita.
Per questa tipologia di manifestazione, come da normativa federale per il diporto, non è obbligatorio presentare il certificato medico, che resta comunque consigliato.

9.3 Le imbarcazioni dovranno essere in possesso di copertura assicurativa r/c con massimale di almeno 1.500.000 euro.

Nessuna restrizione alla pubblicità, il comitato organizzatore può comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio.

10 AMMISSIBILITA'

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il collocamento in gruppi al fine della classifica, sarà decisa dal comitato organizzatore.

11 CLASSIFICA

Al fine di stilare una classifica finale, le barche saranno divise in gruppi secondo i seguenti criteri:

- derive
- imbarcazioni cabinate fino a mt 6,50
- cabinati da 6,51m in su

12 PREMIAZIONE

premiazione e l'evento ludico successivo si svolgeranno alla fine della manifestazione presso circolo AVNO e conclusione con serata in musica presso AVNO.

Premi a discrezione del comitato organizzatore.

13 ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il comitato organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle barche alle richieste dell'avviso di veleggiata, in tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in acqua e derimerà eventuali controversie, solo al fine dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta. Le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare a questa manifestazione, ogni partecipante acconsente: ad assoggettarsi, senza possibilità di ricorso alle presenti disposizioni, ad accettare le decisioni del comitato



organizzatore; a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni del comitato organizzatore.

14 SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste da legge vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità di indossare mezzi di sicurezza individuali. Una imbarcazione deve prestare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

Per ragioni di sicurezza, durante la veleggiata, le ancore non dovranno essere esposte, e i motori amovibili, tolti o messi in posizione verticale.

15 CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

16 RESPONSABILITA' E DECISIONE A PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore o suo rappresentante, sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la veleggiata. L'organizzazione declina ogni responsabilità per danni subite da cose o persone sia a terra che in acqua, in conseguenza alla partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione, della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione e della salvaguardi delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

Richiamando il Principio Base che cita: "i partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela, prima, durante e dopo la manifestazione.

In particolare, i concorrenti e persone di supporto, non devono gettare rifiuti in acqua.

17 PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampa.

20 COMUNICAZIONE ED INFORMAZIONI

Per informazioni, rivolgersi ai seguenti contatti: viverone@velaviva15.it



ADDENDUM A

PERCORSO

P (pontile AVNO) - 1 - B - A (tra pontile AVNO e boa gialla)

