# ***Avviso di Veleggiata: Avno Winter Sailing 2026-2027***

**1. Comitato della manifestazione**

Deriu Marco, Argentieri Mario, Maza Claudio, Olivero Fabrizio, Stefano Beltrando

**2. Compiti del Comitato**

Risoluzione delle controversie tra i concorrenti, posa delle boe, procedura di partenza gestione della prova, compresi annullamento, riduzione, interruzione e redazione dell'ordine di arrivo.

**3. Calendario della manifestazione**

Si svolgeranno n°6 prove nelle seguenti date:

- 15 novembre - 13 dicembre 2026
- 24 gennaio - 21 febbraio - 21 marzo - 18 aprile 2027

**4. Categorie**

Definite mediante la lunghezza fuori tutto dell'imbarcazione esclusi bompressi, timoni e pulpiti:

- Categoria A fino a 6,50 m
- Categoria B cabinati da 6,51 a 7,50 m
- Derive: non concorrono alla classifica overall ma di classe se almeno 5
- Categoria Bulbi : non cabinate che partecipano solo alla classifica Overall.

**5. Numeri di prua**

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno avere un numero velico sulla randa o esporre un numero adesivo che le identifica in modo univoco.
L'adesivo con il numero dovrà essere applicato a prua sul lato sinistro dello scafo.
Le barche che non sono già in possesso del numero adesivo (numero dei precedenti campionati, 100vele, o altro) devono richiederlo al Comitato all'atto dell'iscrizione,

**6. Partecipazione e ritiro**

Per questioni di sicurezza è richiesto di confermare al Comitato la propria presenza alla prova o l'abbandono della stessa tramite una comunicazione verbale fatta di persona o tramite cellulare 351 217 2836 o via radio.

**7. Orario di partenza e procedura di partenza**

Partenza unica alle ore 11.00 con inizio delle procedure alle ore 10.50.
La linea di partenza resterà ancora aperta ai ritardatari fino alle 11.20.
Oltre tale limite l'imbarcazione non verrà considerata partita.
I segnali acustici potranno essere emessi dal Comitato sia da terra sia in acqua.

**8. Segnali di partenza:**

I segnali visivi verranno, se possibile, accompagnati da segnali acustici e via radio
10.50 avviso (inizio procedura di partenza) - Issata bandiera Gialla
10.55 preparatorio – Issata bandiera Bianca
10.59 ultimo minuto – Segnale acustico
11.00 partenza – Ammainata bandiere e segnale acustico

**9. Percorso**

Il percorso sarà di tipo a "triangolo" come indicato nell'Allegato A.

**Le imbarcazioni, faranno due giri (P,1,2,P,1,2,P,A)** a meno che la prova venga accorciata o interrotta.

Tutte le boe andranno lasciate a dritta.

La posizione delle boe sarà suscettibile di spostamenti tra una prova e l'altra.

I lati possono essere accorciati o allungati in base alle previsioni metereologiche.

**10. Ancora e motore fuoribordo**

Dal momento del segnale di avviso in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

**11. Comunicazioni**

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 05 UHF.

**12. Annullamento, riduzione, interruzione della regata.**

***L'annullamento*** della prova potrà essere dato dal comitato organizzatore:

- prima del suo inizio se si prevedono condizioni proibitive;
- a prova in corso se le condizioni meteo peggiorano drasticamente.

Si evidenzia che qui non si pone un limite di intensità del vento espresso in nodi vista l'irregolarità del campo di navigazione.

L'annullamento di una prova in corso verrà comunicato mediante ripetuti e lunghi segnali acustici, comunicata via radio e dai battelli di assistenza.

***La riduzione*** prevede per tutte le imbarcazioni il compimento di un solo giro, verrà segnalata mediante 1 segnale acustico prolungato, comunicato via radio e con l'esposizione della bandiera S (bandiera bianca con rettangolo blu all'interno) sul pontile AVNO.

**La riduzione sarà data se la prima imbarcazione non giungerà alla boa P del primo giro entro 1h e 30m dall'ora di partenza.**

**13. Tempo limite d'arrivo**

Il tempo limite per concludere la prova è fissato alle ore 15.00 del giorno stesso.

Nella prova del 18 aprile il tempo limite è differito alle ore 15.30.

Allo scadere del tempo limite, le imbarcazioni che non abbiano compiuto i giri previsti verranno classificate in base ai passaggi del primo giro. Qualora non avessero terminato neanche il primo giro, verranno classificate DNF.

**14. Linea di partenza**

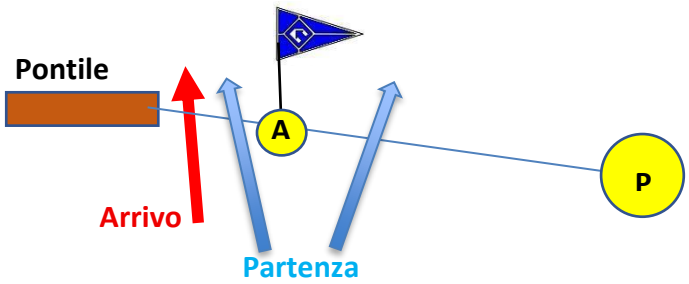
La linea di partenza è formata dalla linea immaginaria che congiunge la boa di partenza P l'estremità del pontile dell'AVNO.

**15. Regola dell'ultimo minuto e partenza anticipata**

Chiunque si verrà a trovare oltre la linea di partenza (lato di percorso) durante l'ultimo minuto sarà penalizzato di due posizioni sull'ordine di arrivo anche se rientrerà dagli estremi, tuttavia chi sarà oltre la linea di partenza al momento della partenza verrò squalificato dalla prova.

**16. Linea di arrivo**

La linea d'arrivo è la linea immaginaria che congiunge l'estremità del pontile AVNO, dove si trova il comitato organizzatore, e la boa A.
La boa P è una boa di percorso anche all'arrivo e va lasciata a destra.




**17. boe**

Le boe P, 1 e 2 sono cilindriche di colore giallo o arancio.
**La boa A è la bandiera dell'AVNO posizionata sulla seconda boa del canale di lancio dell'AVNO**.

**18. Classifiche e punteggi**

Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo e stilata una classifica aggiornata dopo ogni prova secondo;

- Classifica di classe (vedi punto 4)
- classifica OVERALL fra tutte le imbarcazioni partecipanti.
- **Alla classifica finale parteciperanno tutte le barche, indipendentemente dal numero di prove corse.**

**19. Scarti**

Uno (1) scarto con almeno 4 prove disputate.

**20. Tassa di iscrizione**

100 euro per l'intero campionato, 25 euro per la singola prova.

**21. Iscrizioni**

Da perfezionare entro le ore 10:00 del giorno della prova:

- tramite e-mail inviando il modulo di iscrizione, scaricabile anche dal sito **www.avno.it**
- presso la sede AVNO il sabato pomeriggio o la domenica.

**22. Tesseramento**

Per questo tipo di manifestazione è richiesto il tesseramento FIV Diporto dell'equipaggio oppure tesseramento ordinario.

.

**23. Regolamenti di riferimento per la manifestazione**

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972 pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

**24. Accettazione delle regole**

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione nel lago e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

**25. Sicurezza**

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Ogni partecipante deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo**.**

**26. Manifestazioni Veliche del Diporto – Corretto Navigare**

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza**.**

**27. Responsabilità e decisione di partecipare**

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**

A. V. N. O. asd

FIV

A. V. N. O. asd

# Allegato A: Mappa del percorso

