



Avviso di Veleggiata: TROFEO MEMORIAL PIERO DELLACASA Giro del Lago in Solitario domenica 11 ottobre h. 12

1. Comitato della manifestazione

Maza Claudio, Pasturino Fabrizio; la manifestazione è organizzata congiuntamente dall'Associazione Velica Nord Ovest ed il Circolo Nautico Torino.

2. Compiti del Comitato

Risoluzione delle controversie tra i concorrenti, posa delle boe, procedura di partenza gestione della prova, compresi annullamento, riduzione, interruzione e redazione dell'ordine di arrivo.

3. Calendario della manifestazione

Si svolgerà n°1 prova nelle seguenti date:

- 11 ottobre 2026

4. Categorie

Derive tutte, cabinati

5. Numeri di prua/numero velico

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno avere un numero velico o esporre un numero adesivo che le identifica in modo univoco.

6. Partecipazione e ritiro

Per questioni di sicurezza è richiesto di confermare al Comitato la propria presenza alla prova o l'abbandono della stessa tramite una comunicazione verbale fatta di persona o tramite cellulare 351 217 2836 o via radio.

7. Orario di partenza e procedura di partenza

Partenza unica alle ore 12.00 con inizio delle procedure alle ore 11.50.

La linea di partenza resterà ancora aperta ai ritardatari fino alle 12.20.

Oltre tale limite l'imbarcazione non verrà considerata partita.

I segnali acustici potranno essere emessi dal Comitato sia da terra sia in acqua.

8. Segnali di partenza:

I segnali visivi verranno, se possibile, accompagnati da segnali acustici e via radio

11.50 avviso (inizio procedura di partenza) - Issata bandiera Gialla

11.55 preparatorio - Issata bandiera Bianca

11.59 ultimo minuto - Segnale acustico

12.0 partenza - Ammainata bandiere e segnale acustico

9. Percorso

Il percorso sarà di tipo a "triangolo" oppure a "bastone" come indicato nell'Allegato A.

Le imbarcazioni faranno uno o due giri a meno che la prova venga accorciata o interrotta.

Tutte le boe andranno lasciate a sinistra.

La posizione delle boe sarà suscettibile di spostamenti tra una prova e l'altra.

I lati possono essere accorciati o allungati in base alle previsioni metereologiche.



10. Ancora e motore fuoribordo

Dal momento del segnale di avviso in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

11. Comunicazioni

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF.

12. Annullamento, riduzione, interruzione della regata.

L'annullamento della prova potrà essere dato dal comitato organizzatore:

- prima del suo inizio se si prevedono condizioni proibitive;
- a prova in corso se le condizioni meteo peggiorano drasticamente.

Si evidenzia che qui non si pone un limite di intensità del vento espresso in nodi vista l'irregolarità del campo di navigazione.

L'annullamento di una prova in corso verrà comunicato mediante ripetuti e lunghi segnali acustici, comunicata via radio e dai battelli di assistenza.

13. Tempo limite d'arrivo

Il tempo limite per concludere la prova è fissato alle ore 16.00 del giorno stesso.

14. Linea di partenza

La linea di partenza è formata dalla linea immaginaria che congiunge la barca Comitato e la boa P.

15. Regola dell'ultimo minuto

Chiunque si verrà a trovare oltre la linea di partenza (lato di percorso) durante l'ultimo minuto sarà penalizzato di due posizioni sull'ordine di arrivo.

16. Linea di arrivo

La linea d'arrivo è la linea immaginaria che congiunge la poppa della barca Comitato e la boa di arrivo A).

17. Colore delle boe

Le boe P, 1 e 2 sono cilindriche di colore giallo o arancio.

18. Classifiche e punteggi

Verrà stilata la classifica in tempo reale di arrivo.

Saranno premiati:

- i primi tre singoli (derive o cabinati)
- i primi tre doppi (derive)
- i primi tre cabinati
- il memorial Piero Dellacasa sarà assegnato all'equipaggio meglio piazzato al di sotto dei 30 anni

19. Tassa di iscrizione

5 euro a persona con omaggio di una maglietta a persona di ricordo della manifestazione



20. Colore delle boe

Le boe P, 1 e 2 sono cilindriche di colore giallo o arancio.

21. Iscrizioni

Da perfezionare entro le ore 10:00 del giorno della prova:

- tramite e-mail inviando il modulo di iscrizione,
- presso la sede CNT il sabato pomeriggio o la domenica fino alle ore 10

22. Tesseramento

Per questo tipo di manifestazione è richiesto il tesseramento FIV Diporto dell'equipaggio oppure tesseramento ordinario.

23. Regolamenti di riferimento per la manifestazione

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972 pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

24. Accettazione delle regole

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione nel lago e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

25. Sicurezza

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Ogni partecipante deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

26. Manifestazioni Veliche del Diporto – Corretto Navigare

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

27. Responsabilità e decisione di partecipare

I concorrenti partecipano alle veleggiare a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

28. Premiazione

La premiazione verrà fatta presso la base del Circolo Nautico Torino al termine della quale verrà offerta una polentata con salsiccia o formaggio a tutti i presenti

IL COMITATO ORGANIZZATORE